

# i premi...



**Primo Premio**  
Una bicicletta elettrica  
a pedalata assistita



**Secondo Premio**  
Un i-phone con l'app  
i-AMT per la consultazione  
della mappa delle linee AMT



**Terzo Premio**  
Un paio di scarpe  
“ergonomiche” MBT

## concorso a premi



assaggia  
**l'auto  
bus!**

...e vinci la  
mobilità  
sostenibile!

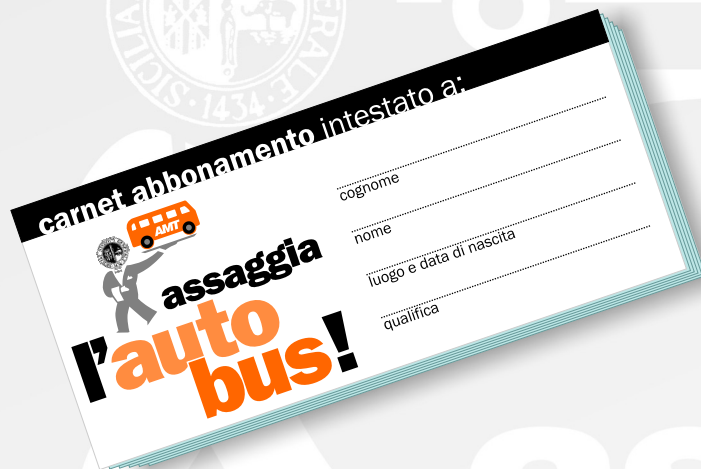
Per informazioni sul concorso o per ricevere il regolamento chiama  
il MOMACT dell'Università di Catania allo **095 7307820**  
o manda un'email a **momact@unict.it**



**MOMact**  
mobility management ateneo catania



AMT - Catania



Se lavori, insegni o studi all'università, acquista gli speciali **carnet di biglietti dell'autobus urbano** a te riservati, al prezzo di poco più di **60 cent** ciascuno\*, e usali dall'**11 Aprile al 30 Giugno 2011**. Se userai l'autobus più degli altri avrai più probabilità di vincere uno dei **premi in palio**.

Il Regolamento del concorso è disponibile sui siti **www.unict.it/momact** o **www.amt.ct.it** o presso i punti vendita dei carnet:

- **Punti AMT di Piazza Stesicoro, Stazione Centrale, Piazza Borsellino (Alcalà)**
- **Ufficio Abbonamenti AMT, via S. Euplio 168**

\*Il carnet, del costo di 12,50 Euro è composto da 20 biglietti personali da 60 minuti intestati all'utente e non divisibili. Per acquistarlo occorre un documento d'identità e l'attestazione dello status di dipendente o studente universitario presso l'Università di Catania.

## SINTESI DEL REGOLAMENTO

### Chi?

Il MOMACT (Ufficio di Mobility Management d'Ateneo) dell'Università di Catania e l'AMT – Azienda Municipale Trasporti di Catania organizzano il concorso a premi **assaggia l'autobus** con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile tra personale e studenti dell'università, premiando chi è disposto ad utilizzare tutti i giorni il bus urbano al posto dell'autovettura privata.

Sono ammessi a partecipare docenti, personale tecnico-amministrativo, contrattisti, borsisti e dottorandi in servizio all'Università di Catania nel 2011 e studenti iscritti all'anno accademico 2010-2011.

### Come?

Per partecipare occorre acquistare ed utilizzare speciali **carnet di biglietti AMT per universitari**, del costo di 12,50 Euro, ciascuno con 20 biglietti da 60 minuti. I carnet sono **nominali**, intestati al dipendente o studente e non cedibili ad altri né totalmente né in parte. Vanno convalidati in vettura ed esibiti su richiesta del personale dell'AMT **unitamente ad un documento di riconoscimento** valido. I biglietti contenuti nei carnet sono validi esclusivamente per il periodo di durata del concorso.

I carnet coi biglietti convalidati vanno **conservati e consegnati in busta chiusa** al MOMACT, via A. Di Sangiuliano 257, entro il termine specificato. Coloro che avranno consegnato carnet per un totale di almeno 50 biglietti convalidati parteciperanno all'estrazione finale dei premi. Si partecipa all'estrazione con i biglietti consegnati e perciò chi avrà utilizzato maggiormente l'autobus avrà **più probabilità di essere estratto**.

### Quando?

Il concorso dura dall'**11 Aprile al 30 Giugno 2011**. Il termine ultimo per la consegna dei carnet abbonamento convalidati è il **6 Luglio 2011**. Sul sito web **www.unict.it/momact** verranno successivamente indicati data e luogo della premiazione finale.

### Dove?

Muniti di documentazione che attesti i requisiti per partecipare (documento attestante l'esistenza del rapporto con l'Università per il personale, ricevuta delle tasse di iscrizione ai corsi di studio dell'Università di Catania per gli studenti), i partecipanti possono acquistare i carnet presso questi **punti vendita dell'AMT**:

- Ufficio Abbonamenti AMT, via S. Euplio 168, Catania
- Punti AMT di piazza Stesicoro, Stazione Centrale e piazza Borsellino

### Perché?

Perché partecipare al concorso? Oltre alla possibilità di vincere i premi, per provare a riutilizzare un mezzo, l'autobus, che dovrebbe essere la scelta più adatta per gli spostamenti da casa all'università e che nei fatti costituisce **la soluzione più efficace e sostenibile** per liberare la nostra città dal traffico, rendendola più abitabile, vivibile ed "europea".